



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**TRGOVAČKI SUD U SPLITU**  
Sukoišanska 6. – 21 000 S P L I T

**Broj: 14. St-1505/2016.**

## **REPUBLIKA HRVATSKA**

### **RJEŠENJE**

Trgovački sud u Splitu, po sudcu Jozi Čaleti, u stečajnom postupku nad stečajnim Dužnikom: ECKER CHARTER, d.o.o., Trogir (Grad Trogir), Put Čumbrijana bb, OIB: 50444983883. (dalje: Dužnik, stečajni Dužnik), kojeg zastupa stečajni upravitelj Draško Lambaša, Šibenik, Drniških žrtava 10, OIB: 48593997552, odlučujući o prodaji imovine Dužnika, 19. rujna 2018, izvan-raspravno,

riješio je

**A)**

**I/** Određuje se prodaja imovine u vlasništvu uvedno navedenoga stečajnog Dužnika, i to baš plovila – brodice ovih podataka: (a) oznaka brodice/ime – 2400 ZD / LILLY; (b) brodograditelj – Beneteau chantiers; (c) materijal gradnje – stakloplastika; (d) godina gradnje – 2008.; (e) model/tip – oceans 31 / brodica sa jedrima; f) namjena – iznajmljivanje plovila-gospodarske svrhe; (g) glavne dimenzije – dužina 9,30 m., širina 3,40., gaz 1,80 m; (h) pogonski stroj – proizvođač/model: Yanmar 3YM20, broj stroja: 06599, snaga: 14,70kW. Dozvola za plovību brodice koja je uredno izdana 21.05.2010. od Lučke kapetanije Zadar, Klasa: 342-12/10-04/562, istekla je 27.03.2014. Brodica se nalazi na suhom vezu u Tehnomont marina Veruda, Pula. Brodicu je procijenio stalni sudski vještak za pomorstvo i brodogradnju Marinko Iskra, dipl. ing., iz Pule, u srpnju 2018. na iznos od: 248.935,00 kuna sa PDV-om, koji se iznos zaokružuje na iznos od: 250.000,00 kuna i koji se iznos određuje kao najmanji iznos za prodaju na prvoj prodaji.

**II/** Vrijednost imovine koja se prodaje utvrđena je kao u točki I/. Kod svake se neuspjele prodaje, slijedeća utvrđena vrijednost smanjuje za 20% računajući od zadnje objavljene utvrđene vrijednosti.

**III/** Određuje se zabilježba prodaje naprijed navedene brodice iz točke I/ izrijeke ovog Rješenja u Upisniku Lučke kapetanije Zadar, gdje je ista brodica i registrirana/upisana, što će Lučka kapetanija Zadar to i provesti po primitku ovog Rješenja s naznakom kako se ista brodica prodaje u stečajnom postupku nad uvedno navedenim stečajnim Dužnikom.

**B)**

**Način i uvjeti prodaje:**

1) Prodaja se obavlja u stečajnom postupku nad uvodno navedenim Dužnikom, prema načelu *videno-kupljeno*, pa se isključuju svi naknadni prigovori kupaca. Prodaja će se obaviti javnom dražbom uz prethodno prikupljanje pismenih prijava za dražbu i uz isključenje elektroničke javne dražbe preko Financijske agencije s tim što po ponuditelju ponudena cijena ne može biti manja od utvrđene vrijednosti brodice za svaku konkretnu prodaju. Prikupljene prijave za dražbu trebaju se javno otvarati te dražba održati u i na mjestu i u vrijeme koje će odrediti Stečajni upravitelj u javnom Oglasu za prikupljanje prijava za dražbu a što može biti i u prostorijama javnog bilježnika po odabiru Stečajnog upravitelja. Rok za prikupljanje prijava za dražbu je 15. dana od javnog objavljenog Oglasa na podnošenje prijava. U slučaju više pristiglih prijava za dražbu, javna dražba će tada početi od najveće ponudene cijene zaokružene na gornju tisućicu te svako povećanje cijene treba biti višekratnik broja tisuću (1000,00) s tim što se prijavitelji za dražbu i Stečajni upravitelj mogu tada dogovoriti kako svako povećanje cijene može biti i višekratnik broja 5000,00 ili 10.000,00 itd. O javnom otvaranju prispjelih ponuda za kupnju i o održanoj javnoj dražbi potrebno je sačiniti zapisnik kojeg će potom Stečajni upravitelj dostaviti ovom Sudu.

2) Najpovoljnijem ponuditelju će se kupljena brodica dosuditi rješenjem Suda. Prodaja će se obaviti i ako prispije i samo jedna prijava za kupnju, odnosno, dražbu.

3) Pravo podnošenja pismenih prijava za kupnju i sudjelovanje na javnoj dražbi imaju sve domaće i inozemne pravne i fizičke osobe pod uvjetima iz ovog Rješenja. Ponuda za kupnju mora sadržavati sve podatke o ponuditelju (ime, prezime, adresu, OIB, ponudenu cijenu i potpis za fizičke osobe, odnosno, za pravne osobe: tvrtku/naziv, sjedište, MBS, OIB, ponudenu cijenu, puno ime i prezime ovlaštene osobe sa potpisom i pečatom). Ponudi treba priložiti i izvadak iz upisnika u koji je ponuditelj pravna osoba ili obrtnik upisan te dokaz o plaćenju jamčevini.

4) Prvo ročište za javno otvaranje prispjelih prijava za kupnju i usmenu javnu dražbu, mjesto i vrijeme početka održavanja, odredit će Stečajni upravitelj u javnom Oglasu o prodaji.

5) Podnositelji pismenih prijava za kupnju trebaju uplatiti jamčevinu. Jamčevina iznosi: 10% od početne utvrđene cijene brodice koja se kupuje. Jamčevina se uplaćuje na žiro račun stečajnog Dužnika, broj računa: IBAN HR 0524110061320002284, svrha: "jamčevina u stečajnom postupku nad ECKER CHARTER, d.o.o., Trogir, OIB: 50444983883", što će sve i u Oglasu o prodaji navesti i Stečajni upravitelj. Podnositelji ponude za kupnju jesu dužni uz prijavu za kupnju dostaviti i dokaz o plaćenju jamčevini. Pismene ponude za kupnju sa dokazom o plaćenju jamčevini, dostavljaju se na adresu Stečajnog upravitelja: Draško Lambaša, 22000 Šibenik, Drniških žrtava 10, s naznakom: „Ponuda za kupnju u predmetu: 14. St-1505/2016. – ne otvarati“.

6) Podnositelj pismene prijave za kupnju i javnu dražbu, koji ne uplati traženu jamčevinu, nema pravo sudjelovanja u kupnji i na javnoj dražbi ali ako bude jedini prijavitelj i u zapisnik navede kako će ukupnu cijenu platiti u roku, tada mu Stečajni upravitelj može prihvatiti ponudu/prijavu za kupnju iako nije platio jamčevinu.

7) Kupcu će se plaćena jamčevina uračunati u cijenu a ostalima će biti vraćena u roku od tri dana od održanog ročišta za prodaju.

8) Najpovoljniji ponuditelj čija ponuda bude prihvaćena, dužan je u roku od jedan mjesec dana od pravomoćnosti rješenja o dosudi kupljene brodice, u cijelosti uplatiti kupovnu cijenu (kupovninu), umanjenu za iznos prije plaćene jamčevine. Ako isti u ovom roku ne uplati kupovnu cijenu (kupovninu), neće imati pravo na povrat uplaćene jamčevine.

9) U slučaju više ponuditelja za kupnju kada će se provesti javna dražba, tada ponuditelj koji povuče prijavu prije početka javne dražbe ili se ne želi nadmetati na dražbi ili koji ne uplati kupoprodajnu cijenu u roku, smatrat će se kako je odustao od kupnje te tada gubi pravo na povrat jamčevine.

U slučaju više ponuditelja za kupnju, plovilo-brodica će se rješenjem o dosudi dosuditi i kupcima koji su ponudili nižu cijenu prema veličini ponudene cijene ako kupci koji su ponudili veću cijenu ne polože kupovninu u roku od jedan mjesec od pravomoćnosti rješenja o dosudi im kupljene brodice. Ako ponuditelj kao kupac i svaki slijedeći ponuditelj kao kupac ne položi kupovninu u cijelosti u roku za plaćanje kupovnine i redom kako im je kupljena broдика dosuđena, smatrat će se kako je svaki takav kupac odustao od kupnje brodice i tada gubi pravo na povrat uplaćene jamčevine. U tom će se slučaju iz uplaćene jamčevine istih kupaca namiriti/naknaditi razlika između kupovnine po kojoj je broдика bila dosuđena prethodnom kupcu i one po kojoj je broдика dosuđena slijedećem kupcu koji je uplatio kupovninu i tako sve do zadnjeg kupca kojem je kupljena broдика dosuđena i ako isti uplati kupovninu. Ako i posljednji kupac kojem je broдика dosuđena ne plati kupovninu u roku određenom za plaćanje kupovnine, smatrat će se kako je i on odustao od kupnje pa će se u tom slučaju rješenjem ovog Suda prodaja oglasiti neuspjelom i odrediti će se nova prodaja, uz uvjete određene za prodaju koja je oglašena neuspjelom a iz svih će se uplaćenih jamčevina namiriti troškovi novih prodaja i naknaditi razlika između prve kupovnine postignute na prijašnjoj prodaji i kupovnine postignute na zadnjoj od novih prodaja.

10) Prodaja se vrši po načelu *videno-kupljeno* pa su isključeni svi naknadni prigovori kupca.

11) Kupac snosi sve troškove koji terete kupoprodaju te sve javne dadžbine, ovjere, pristojbe i slično, osim poreza na dodanu vrijednost koji je uključen u cijenu.

12) Prodaja se može obaviti ako prispije i samo jedna prijava za kupnju i dražbu.

13) Sve obavijesti kao i dogovor u vezi pregleda stvari koje se prodaju po ovom Rješenju, mogu se dobiti u dogovoru sa stečajnim upraviteljem: Draško Lambaša, 22000 Šibenik, Drniških žrtava 10, mobitel: 099-3376-102.

14) Upućuje se Stečajni upravitelj objaviti Oglas o prodaji imovine Dužnika sukladno ovom Rješenju na mrežnim stranicama Financijske agencije, Sudačke mreže, Hrvatske gospodarske komore i Oglas dostaviti ovom Sudu radi objave na e-Oglasnoj ploči Suda a isti se upućuje skraćeni sadržaj Oglasa objaviti u dnevnom listu *Slobodna Dalmacija* gdje će se u skraćenom sadržaju Oglasa navesti: prodaje se imovina stečajnog dužnika ECKER CHARTER, d.o.o., Trogir, OIB: 50444983883. i to plovilo – brodica oznake i imena: 2400 ZD / LILLY, godine gradnje 2008, brodica sa jedrima, namjena – iznajmljivanje plovila-gospodarske svrhe, dužine 9,30 m., širina 3,40. i gaza 1,80 m, po početnoj prodajnoj cijeni na prvoj prodaji u iznosu od: od: 250.000,00 kuna, obavijesti se mogu dobiti kod stečajnog upravitelja Draška Lambaše, 22000 Šibenik, na mobitel: 099-3376-102. a za sve ostale podatke i uvjete prodaje zainteresirane osobe uputiti na puni sadržaj Oglasa objavljen na navedenim mrežnim stranicama. Stečajni se upravitelj, također, upućuje svaki put puni sadržaj Oglasa o prodaji dostaviti ovom Sudu radi objave na mrežnim stranicama e-Oglasna ploča sudova te isti Oglas o prodaji objaviti na navedenim mrežnim stranicama te o rezultatima svakoga pojedinog ročišta za otvaranje pristiglih ponuda za kupnju i o provedenom dražbenom ročišta kada se isto održaje, pismeno izvjestiti ovaj Sud uz dostavu zapisnika sa tih ročišta i prijedlogom Sudu za eventualnim poduzimanjem pojedinih radnja koje Sud treba poduzeti.

15) Ovo će se Rješenje objaviti na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova,

#### Obrazloženje

U stečajnom postupku nad uvodno navedenim stečajnim Dužnikom, stečajni su vjerovnici na Izvještajnom ročištu održanom 29. svibnja 2018, donijeli Odluku o prodaji te načinu i uvjetima prodaje imovine Dužnika pobliže navedene u izrijeci ovog Rješenja pod točkom A), pošto ista imovina nije opterećena razlučnim pravima, sve to temeljem članka 229, Stečajnog zakona (*Narodne novine*, br.-i: 71/15. i 104/17, dalje: SZ). Zbog toga je Sud, nakon što je Stečajni upravitelj istu imovinu procijenio po sudskom vještaku i Sudu dostavio vještvo, temeljem iste Odluke vjerovnika i analognom primjenom članka 95. a u vezi sa člancima 133. i 168, Ovršnog zakona (*Narodne novine* br.-i: 112/12, 25/13.-članak 101, Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o parničnom postupku, 93/14, 55/16.-Odluka USRH, br.-i: U-I-2881/2014, 3261/2014. i 7202/2014. i 73/17, OZ), riješio kao u izrijeci ovog Rješenja.

Radi izloženog i temeljem navedenih pozitivnih propisa, riješeno je kao u izrijeci.

Split, 19. rujna 2018.

S U D A C:

Jozo Čaleta, v.r.,

Pravna pouka: Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba u roku od osam (8) dana. Žalba se podnosi u tri primjerka Trgovačkom sudu u Splitu, Split, Sukoišanska 6, a o istoj žalbi u drugom stupnju odlučuje Visoki trgovački sud Republike Hrvatske u Zagrebu.

Ecker Charter, d.o.o., u stečaju, Trogir, Put Čumbrijana bb.  
OIB 50444983883

159 28 28

Republika Hrvatska  
TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
SPLIT

02-08-2018

Preduzeće za posredovanje u posredovanju, d.o.o. 3107 18  
POŠTA SIBENIK  
Broj prijave 1  
Telesna KN SUTP

Trgovački sud u Splitu

Na broj 14 St-1505/2016

Dostava procjene stalnog sudskog vještaka za brodicu Lilly.

U privitku se dostavlja procjena stalnog sudskog vještaka za pomorstvo i brodogradnju Marinka Iskre iz Pule, za brodicu Lilly oznake 2400 ZD, na iznos od 248.935,00 Kn sa PDV-om.

Procjena je primljena 30. srpnja 2018.

Broдика je u marini Veruda, Pula.

Prema odluci sa izvještajnog ročišta održanog 29. svibnja 2018. stečajni upravitelj bi brodicu trebao izložiti prodaji javnom dražbom nakon što prethodno odluku o tome donese sud.

Privitak: Procjena vještaka Marinka Iskre za brodicu Lilly 2400 ZD.

31. srpnja 2018.

Stečajni upravitelj  
mr. sc. Draško Lambaša

*D. Lambaša*

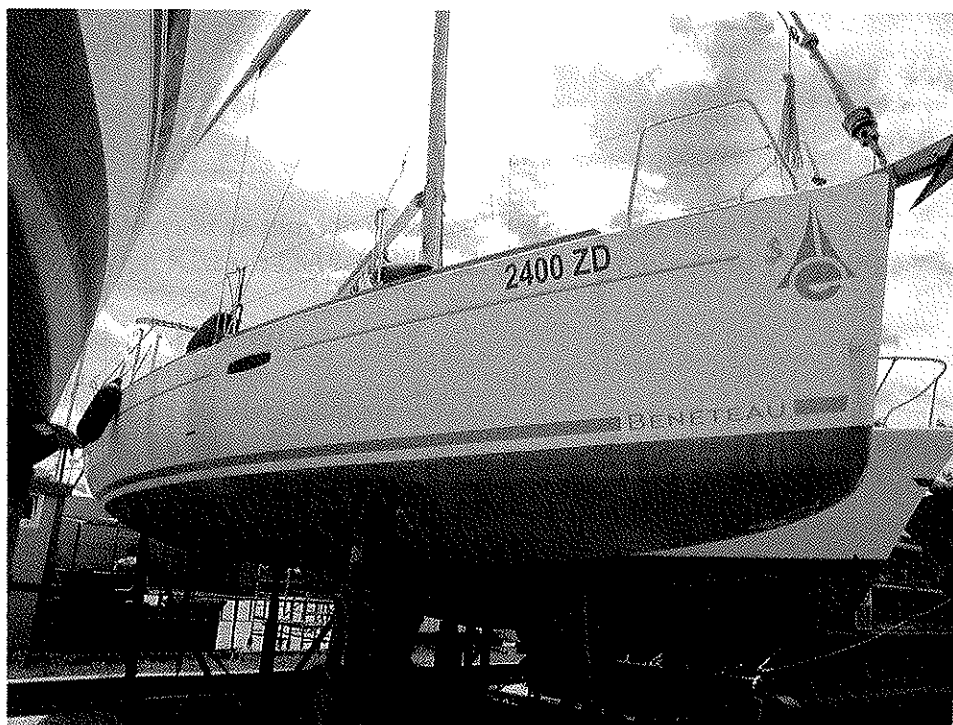
ECKER CHARTER, d.o.o.  
u stečaju, Trogir

30.7.2018.  
39  
160

Marinko Iskra dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA POMORSTVO I BRODOGRADNJU/COURT EXPERT FOR MARINE CLAIMS

PREGLED I PROCJENA VRIJEDNOSTI PLOVILA  
OZNAKE 2400 ZD imena LILLY



Pula, srpanj 2018

52100 PULA, Vitasovićeve 16  
Tel: ++385(0)52 500 140 gsm: ++385(0)91 1440 128  
e-mail: marinko.iskra@gmail.com

## 1. Ovime se potvrđuje:

da je niže potpisani u svojstvu stalnog sudskog vještaka, uz suglasnost Draško Lambaša, stečajni upravitelj, Šibenik, ulica Drniških žrtava 10, OIB: 48593997552, kao naručitelja procjene, pristupio pregledu i procjeni brodice oznake 2400 ZD imena Lilly, na suhom na vezu u Tehnomont marina Veruda, dana 14.06.2018. Na temelju zatečenog stanja utvrđuje se:

### Osnovni podaci o plovilu:

VLASNIK BRODICE	Ecker Charter d.o.o. – u stečaju 21220 Trogir, Put Čubrijana bb, OIB: 50444983883		
OZNAKA BRODICE/IME	2400 ZD / LILLY		
BRODOGRADITELJ	Beneteau chantiers		
MATERIJAL GRADNJE	stakloplastika		
GODINA GRADNJE	2008		
MODEL / TIP	OCEANIS 31 / brodica sa jedrima		
NAMJENA:	Iznajmljivanje plovila – gospodarske svrhe		
GLAVNE DIMENZIJE	Dužina 9,30 m	Širina 3,40	Gaz 1,80 m
POGONSKI STROJ	Proizvođač/model Yanmar 3YM20	Broj stroja 06599	Snaga 14,70 kW

Brodica ima Dozvolu za plovību brodice uredno izdanu dana 21.05.2010, od Lučke kapetanije Zadar, Klasa: 342-12/10-04/562. koja je **istekla dana 27.03.2014.**

## 2. Ograničenje pregleda

Pregled je izveden koristeći se vizualnom metodom, bez testiranja strojeva i opreme u punom pogonu. Plovilo nije otvarano na niti jedan način osim uklanjanjem obično pomičnih oplata. Kopče i osovine nisu demontirani niti rastavljeni za potrebe ovog pregleda. Strujni krugovi ugrađene opreme uključeni su i spojeni na izvor električne energije plovila – akumulatore. Greške na i/ili ispod antivegetativnog sloja, na obojenim ili obloženim složenim/spojnim slojevima na trupu, na kormilu ili na bilo kojem drugom dijelu mogu se ustanoviti samo pregledom na suhom i razornim metodama. Takve se metode ne koriste u ovakvom pregledu.

### Napomena:

Kratica **A** koja znači „**zadovoljavajući**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta ne znači nužno da je nov, već da je pogodan za razumnu upotrebu.

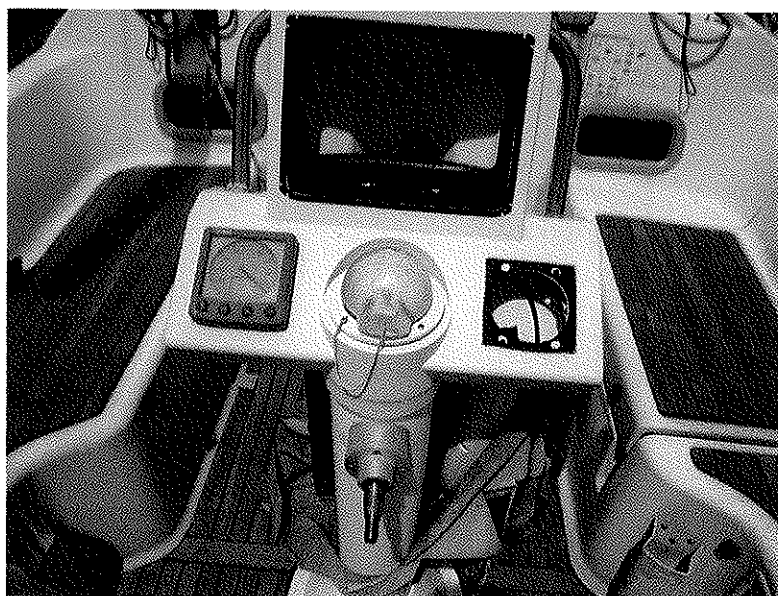
Kratica **B** koja znači „**dobar**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta ne znači nužno da je nov, već da je pogodan za razumnu upotrebu. Međutim, potrebno je održavanje i pažnja. Kratica **C** koja znači „**slab**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta znači da zahtijeva zamjenu ili veći popravak.

Kratica **Y** korištena u ovoj Procjeni znači da je predmet **ugrađen ili postoji** na plovilu za vrijeme pregleda.

Kratica **N** korištena u ovoj Procjeni znači da predmet **nije pronađen** na plovilu za vrijeme pregleda.

### 3. Trup , paluba i nadgrađe plovila:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Trup nadvodno	B	Nema vidljivih znakova oštećenja
Trup podvodno	B	Trup uredno apliciran bojom protiv obraštanja, manja površinska oštećenja
Propeler	B	Uredeno servisiran.
Ulazni otvori na trupu podvodno	B	
Spoj trupa i kobilice	A	
Kokpit, sustav upravljanja	B	
Bow thruster (bočni porivnik)	N	
Palubna razma	B	
Palubna ograda	B	Od pramca do kokpita, ograda od inox materijala.
Sidro i sidreni lanac	A	Bruce sidro, oko 20 kg, / sidreni lanac oko 40 m Ø12, Danforth 17 kg rezervno sidro
Eelektrično sidreno vitlo	B	Quick 12V/ 700w
Bitve /Zijevače/ Privezni konopi	A	Pramčana bitva 2 kom., krmena bitva, 2 kom.,
Otvori / Prozori	A	Palubni prozori pramčane kabine i bočni prozori salona, ulaz u salon iz kokpita zaštićen portelom
Pomoćna brodice	N	
Sprayhood tenda	CN	Nedostaje platno,
Bimini tenda	CN	Nedostaje platno,

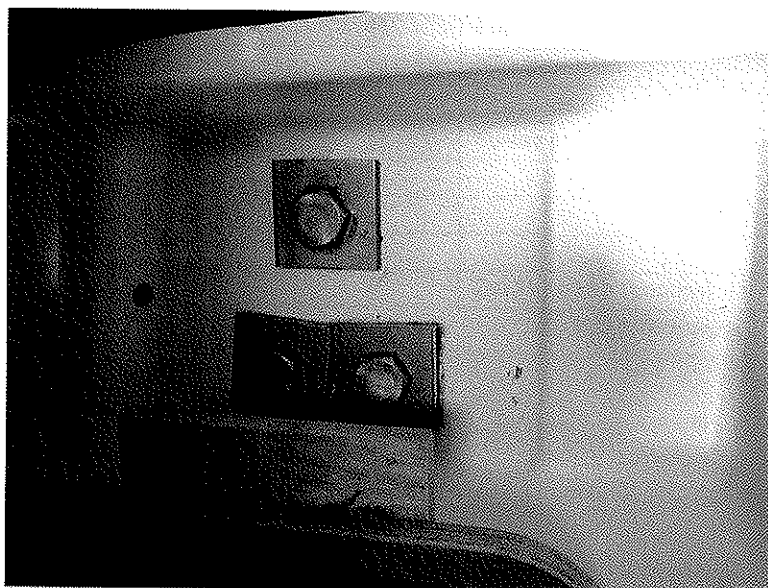


Slika1: Kokpit brodice



#### 4. Unutarnjost plovila:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Stolarija	B	Završno zaštićena, risevi i sitna oštećenja
Osvjetljenje	A	Frontalni i bočni prozori u kabini i salonu
Oprema kuhinje	BN	Sudoper, hladnjak, nedostaje kuhalo sa pećnicom
Sanitarni prostor	B	
Ventili sanitarnog prostora	B	Potreban servis, eventualna zamjena
Sustav za slatku vodu	B	Provjeriti funkciju, spremnik 160 lit.
Vijci kobilice	A	Nema pukotina na spoju sa trupom
Stanje kaljuže	A	



Slika2: Vijci kobilice

#### 5. Plinska instalacija :

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Spremište plinske boce	B	
Plinska boca + sigurn. ventil	CN	Zamijeniti sigurnosni ventil i gumeno crijevo, nije pronađena plinska boca
Kuhalo i pećnica	CN	Otuđeno kuhalo sa pećnicom

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
DC sklopke /razvodna ploča	B	Sustav 12V,
Glavna sklopka	B	
Rasvjeta	B	
Navigacijska svjetla	B	
Električni priključak (220V)	A	
Radar	N	
Chart plotter	CN	Otuđen
GPS	N	
Instrument brzine vjetra	B	Raymarine ST 60+ wind
Instrument: eho+brzina+put	CN	Otuđen
Radio stanica VHF/DSC	B	Raymarine Ray 54E
Audio uređaj sa zvučnicima	B	Calgary MP35
Autopilot	N	Nije pronađen
Kompas	A	
Klimatizacija	B	Sustav grijanja Wallas nautic
Bow Thruster komande	N	
Generator	N	
Punjač akumulatora	N	
Akumulatori	C	2x12V/ 60Ah (pogonski) i 70Ah (servisni)

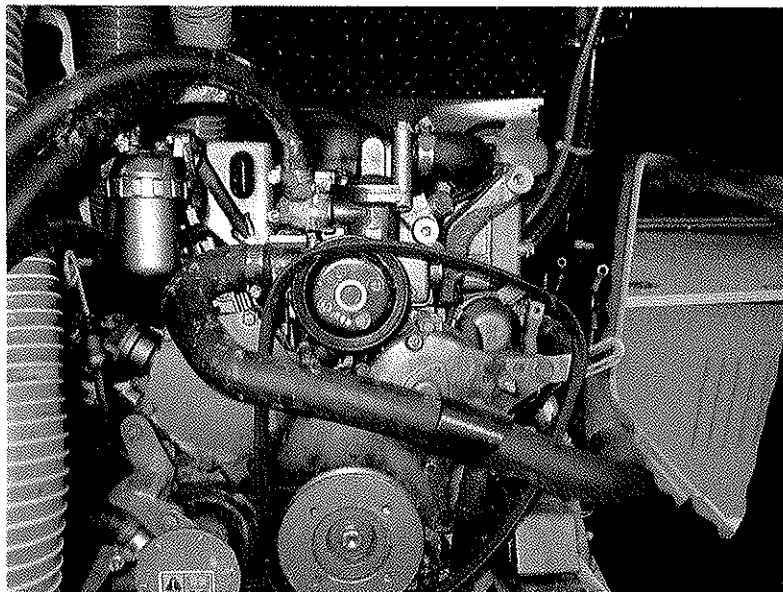


Slika3: Razvodni panel

52100 PULA, Vitasovičeva 16  
Tel: ++385(0)52 500 140 gsm: ++385(0)91 1440 128  
e-mail:marinko.iskra@gmail.com

## 7. Pogon i oprema strojarnice:

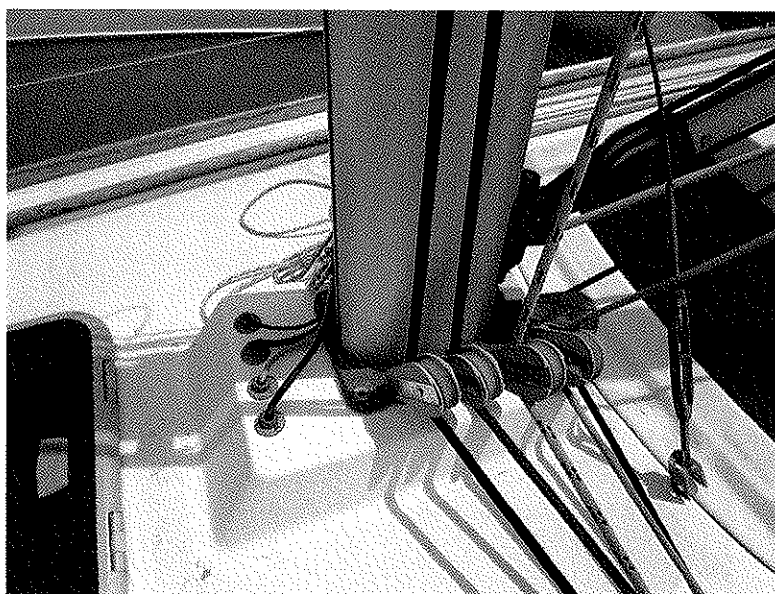
Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Vanjski izgled motora	B	Uredan
Glavni motor	BN	Otuđen alternator
Strojarnica	B	Čista, bez vode i ulja u kaljuži.
Postolja motora	B	
Prigušivači vibracija	B	
Sustav hlađenja motora	B	
Prijenos snage motora	B	Kopča, osovinski vod, propeler 3 kraka.
Ispušni sustav	B	
Sustav goriva	B	1 x spremnik 130 lit. Nije vidljivo curenje goriva. Spremnik potrebno očistiti.
Usisni ventil mora	B	



Slika 4: Pogonski stroj

### 8. Jarbol i oprema za jedrenje:

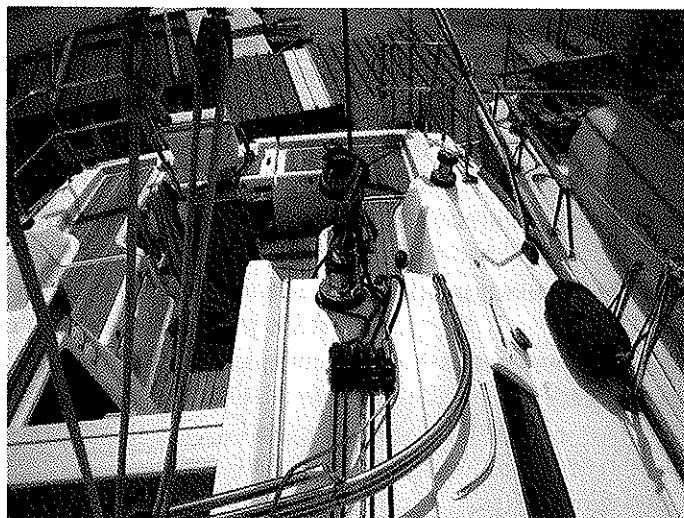
Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Glavno jedro	CN	24, 60 m2 - nije pronađeno
Genoa	CN	24,60 m2 - nije pronađeno
Roll sistem	B	Roll-genoa i roll-glavno jedro
Boom	B	
Vincevi na palubi	B	4 x Harken 2 speed
Upora jarbola	B	
Spoj trupa, palube i nosača jarbolnih sajla	B	Uredno
Jarbolne sajle i natezači	C	Potrebna provjera sile natezanja
Terminali	B	
Koloturnici	B	
Podizači jedara	B	
Jarbolni križ	B	
Stoperi konopa	B	
Konopi	C	Zamijeniti



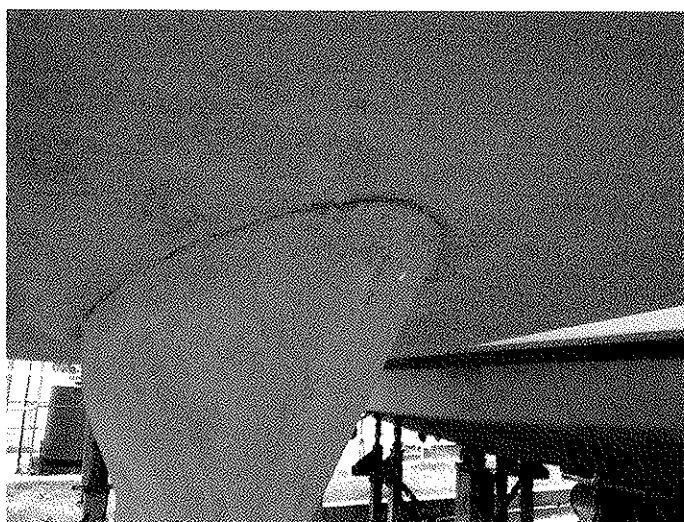
Slika 5: Spoj jarbola i palube

## 9. Sigurnosna i protupožarna oprema:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Aparat za gašenje	B	1 kom.
Pojasevi za spašavanje	B	Osobni (life jacket)
Kutija prve pomoći	C	2 kom
Splav	N	
EPIRB (uređaj za lokaciju plovila)	N	
Automatski sustav obavještanja	B	Navtex ICS NAV6
Buktinje, rakete, dimne kutije	C	
Kaljužna pumpa	B	
Pomoćno kormilo	N	



Slika 6: Paluba sa opremom za jedrenje i kokpit



Slika 7: Spoj kobilice i trupa

10. Procijenjeno stanje pregledanog plovila:

1. Plovilo je izvučeno na suho u Tehnomont marini Veruda 2014 godine.
2. Nadvodni dio trupa, paluba, kabina i unutarnjost kabine bez većih oštećenja, uredno održavani. Podvodni dio trupa redovito se održavao.
3. Da bi plovilo bilo spremno za sigurnu plovidbu potrebno je:
  - na podvodnom dijelu trupa potrebno provjeriti usise i ispuste na trupu brodice, eventualno ih zamijeniti,
  - zamijeniti pasivnu katodnu zaštitu, aplicirati boju protiv obraštanja.
  - provjeriti osovinski vod: zamijeniti ležajeve statvene cijevi, brtvenice, očistiti propeler, zamjena ulja u kopči, provjera kopče
  - motor je potrebno komplet servisirati, ugraditi novi alternator, provjeriti, očistiti i zamijeniti gumene dijelove i ventile u sustavu goriva, ispušnom sustavu, sustavu dopreme rashladne vode, provjera elektronike motora
  - komplet provjeriti električni sustav, zamijeniti 2 akumulatorske baterije, provjeriti sve sustave pogonjene električnom strujom,
  - provjeriti komplet kormilarski sustav, ugraditi kormilarsko kolo,
  - provjeriti navigacijski sustav: ugraditi nove nedostajuće instrumente,
  - provjeriti stanje davača signala i sondi,
  - provjeriti sustav slatke vode, provjera odvoda i ventila,
  - provjeriti sustav grijanja i tople slatke vode,
  - provjeriti ispravnost plinske instalacije, ugraditi novo kuhalo sa pećnicom, nova plinska boca, provjera frižidera,
  - pregledati sustav ispiranja wc-školjke u sanitarnom prostoru,
  - osvježiti namještaj, očistiti platna sjedala u salonu i ležajeva u kabinama
  - ugraditi 2 nova platna na konstrukciju tende,
  - ugraditi glavno jedro i genou, zamijeniti konope,
  - provjeriti i servisirati roll sustav za jedrenje, te ostale sustave jedrenja,
  - provjeriti kompletan jarbol sa sajlama i natezačima,
  - provjeriti sustav za sidrenje.

11. Kriteriji za procjenu:

1. Vijek trajanja plastičnih brodica na jedra odnosno vrijeme otpisa uzima se za period od 15 godina. Kada se brodice koristi u gospodarske svrhe (iznajmljivanje plovila) vrijednost brodice varira u odnosu na novu, od 70% vrijednosti nove u prvoj godini do min. 40% vrijednosti nove u petnaestoj godini plovidbe.
2. Vijek trajanja porivnog stroja uzima se za odradenih 10.000 radnih sati, tj. vrijednost pogonskog motora je u odnosu na novi, od 60% u prvoj godini do min. 20% u petnaestoj godini plovidbe.
3. Elektronička i navigacijska oprema starija od 5 godine amortizira se na 10% od novonabavne vrijednosti.
4. Ostala oprema procjenjuje se po pregledu i uvidu u stanje opreme.
5. Zbog korištenja brodice u gospodarske svrhe – iznajmljivanje plovila odabrana je uvećana stopa amortizacije navedena u točki 11.1 i 11.2 ove procjene za period od 2008 godine do 2014 godine. Razdoblje od 2014 godine do 2018 godine uzeti će se 1% godišnje stopa amortizacije, jer je brodice izvučena na suho u Tehnomonta marina Veruda.
6. Umanjiti će se vrijednost brodice za 8% stanja tržišne konkurencije prodaje plovila u Republici Hrvatskoj.
8. Umanjiti će se vrijednost brodice na ime nabavke nestale opreme, popravak oštećene opreme, zamjene nestale opreme, ispitivanje i osposobljavanje sustava brodice za 27% tj. uzeti će se u obzir sve potrebne radnje, te nabava otuđenih dijelova kako bi se plovilo osposobilo za sigurnu plovidbu.

12. Procjena tržišne vrijednosti plovila oznake 2400 ZD imena LILLY u zatečenom stanju:

	kn
1. Trup, kabina i unutarinja oprema sa interijerom:	121.410,00
2. Pogon brodice i oprema strojarnice:	32.610,00
3. Oprema za jedrenje:	45.408,00
4. Oprema ostala	49.507,00

**UKUPNO: kn 248.935,00**

**Slovima: dvijestočetridesetosamtisućadevetstotridesetpetkuna**

### 13. Mišljenje:

Ovaj izvještaj je činjenični izvještaj izvedenog pregleda i izražena mišljenja su dana u dobroj vjeri o stanju plovila kakvo je bilo zatečeno u vrijeme pregleda. Plovilo je bilo u eksploataciji u 2013 godini. Izvučeno na suho 2014 godine. U međuvremenu je sa plovila otuđeno: glavno jedro i genoa, kormilarsko kolo, instrumenti navigacije 2 kom., kuhalo sa pećnicom. Za sigurnu plovidbu potrebno je ispuniti radnje i ugraditi opremu navedeno u točki 10.3 ove procjene.

**Mišljenja sam da je tržišna vrijednost plovila 2400 ZD imena LILLY u zatečenom stanju: 248.935,00 KN sa PDV-om.**

Procjena je izvršena po standardnim tablicama SchwackeListe Marine, a na bazi današnjih cijena novoizgrađenih istih ili sličnih plovila te je vezana za burzu i stanje na tržištu rabljenih plovila.

Predmet ove procjene nije imovinsko pravna provjera bilo kakve vrste, izvršena bez prejedisa, poštujući sva pravila sudskog vještačenja.

Ovo tehničko izvješće sa procjenom izrađeno je i dano na korištenje naručitelju, a u svrhu izračuna procjene sadašnje vrijednosti plovila, te se za drugo ne smije koristiti ili davati trećim osobama bez znanja i pismenog odobrenja autora.

Pula, 28.07.2018

Iskra Marinko, dipl.ing.

Prilog:

Dozvola za plovidbu brodice x 1

